

Modelo e Critérios de Avaliação de Veículos de Passageiros

- **De carácter geral**

- a) Todos os elementos do júri, ou alguém por eles indicado, deverão ter, obrigatoriamente, oportunidade de conduzir o modelo a concurso;
- b) Cabe aos concorrentes ao prémio "Viatura do Ano" providenciarem todas as operações logísticas no sentido de o modelo concorrente a cada um dos jurados, ficando ao critério dos concorrentes o espaço de duração desse ensaio;
- c) Compete à Fleet Magazine assegurar que todos os elementos do júri tiveram a oportunidade de estabelecer esse contacto até ao momento da votação;
- d) No caso dos modelos electrificados, GPL ou GNC, os concorrentes devem garantir o carregamento completo das baterias (EV e PHEV), assim como providenciar a devida assistência no momento de entrega da viatura.

- **Obrigações dos concorrentes no que respeita à documentação/informação sobre a viatura:**

- a) Os concorrentes têm o dever de prestar toda a informação, nomeadamente técnica, necessária para a avaliação dos critérios definidos no ponto "Critérios Avaliados";
- b) Tanto quanto possível, essa informação deve ser precisa e concisa, sem intenção declarada de influenciar/adulterar a decisão do jurado;
- c) Nomeadamente não deverá ser incluída qualquer comparação direta com modelo concorrente, admitindo-se comparações com valores médios da classe/segmento/categoria;
- d) É permitido destacar pontos genéricos de valorização do modelo, nomeadamente preço, residuais, eficiência, oferta de planos de revisão/garantias alargada,

equipamento (nomeadamente de segurança), benefícios fiscais ou outros que beneficiam o apuramento do respectivo TCO;

- e) Deverão os concorrentes incluir na informação o resultado da avaliação EuroNCAP caso exista (esta informação pode ser actualizada até ao momento da votação)

● **Modelo de votação:**

- a) O voto é secreto, efectuado em suporte papel e entregue em envelope fechado e individual para cada uma das categorias;
- b) Cada questão tem três opções de voto: “Não satisfaz” = 0 pontos, “Satisfaz” = 1 ponto, “Satisfaz Bastante” = 2 pontos;
- c) Haverá critérios cuja avaliação depende de duas ou mais questões;

● **Majoração (ver também no final “Em Caso de Empate”):**

São automaticamente majorados em 5 pontos as viaturas a concurso que:

- a) Na categoria até 25 mil euros apresentem preço de aquisição inferior a 20 mil euros;
- b) Na categoria entre 25 e 35 mil euros apresentem preço de aquisição até 30 mil euros;
- c) Na categoria acima de 35 mil euros apresentem preço de aquisição até 40 mil euros;
- d) Apresentem índice de CO₂ igual ou inferior a 50 g/Km.
- e) Um mesmo veículo pode acumular as duas majorações

● **Critérios avaliados:**

- a) Preço de aquisição - Posicionamento face à concorrência, com valorização do equipamento/serviços propostos na versão a concurso;
- b) Qualidade de Construção;
- c) Consumos e emissões, incluindo a análise em função dos desvios verificados, durante a fase dos testes de condução;

- d) Condução, incluindo posição de condutor, funcionalidade do equipamento e dos sistemas de ajuda à condução (quando presentes), bem como o desempenho dinâmico;
- e) Conforto/Funcionalidade, incluindo acessibilidade, habitabilidade, insonorização e desempenho da suspensão em função do conforto sobre diferentes tipos de piso. Disponibilidade e funcionalidade de equipamento destinado a melhorar o conforto, como sistema de som, conectividade para todos, sistemas mãos livres. No caso de veículos eletrificados ou movidos a outras fontes de energia como GPL ou GNV, funcionalidade dos sistemas de abastecimento;
- f) Equipamento em termos quantitativos. Avaliação do lote de equipamento disponibilizado pela versão em função do escalão do modelo em análise.

- **Em Caso de Empate” da votação:**

A pontuação de cada uma das viaturas com igualdade pontual é majorada até 3 pontos, exclusivamente para efeitos de desempate entre os concorrentes com a mesma pontuação, com a valorização dos seguintes factores:

- a) Classificação EuroNcap mais elevada: + 2 pontos;
- b) Pontuação mais elevada do Ponto 1 (Preço de Aquisição): + 1 ponto