

## Votação para Veículos Ligeiros de Passageiros

Caro jurado,

Muito obrigado por ter aceitado fazer parte do júri dos Prémios Fleet Magazine edição 2020.

A sua participação contribui para prestigiar esta iniciativa, uma vez que resulta da avaliação de especialistas com conhecimento das necessidades das empresas.

### COMO VOTAR:

Com exceção da última questão que vale 10 pontos, nas restantes deve avaliar de 1 a 5 cada um dos critérios, sendo que 1 corresponde a nada satisfeito e 5 a muito satisfeito.

Solicitamos que faça uma avaliação individual de cada viatura face ao escalão em que está inserida, considerando o seu enquadramento na frota de uma empresa de entre os modelos a concurso.

**A votação é secreta.** Depois de devidamente preenchidas, as folhas respeitantes à avaliação de cada modelo devem ser agrupadas por categoria e colocadas no envelope respectivo que lhe foi entregue pela organização.

Os **cinco envelopes** – quatro para cada uma das categorias das viaturas a concurso e o quinto para a avaliação das gestoras de frota – devem ser entregues FECHADOS no momento escolhido para a conferência da votação ou, não podendo estar presente, ao elemento do júri indicado pela Fleet Magazine.

### OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

Não rasure, não assine e não coloque qualquer tipo de identificação pessoal no documento. Em caso de engano preencha nova folha.

No final encontrará um pedido de avaliação do modelo dos Prémios Fleet Magazine e da forma como decorreu o ensaio, cuja resposta é facultativa. Não têm qualquer interferência sobre a sua participação e serve para avaliar e melhorar a metodologia do concurso.

De acordo com o regulamento, todos os veículos que apresentem uma taxa combinada de emissões de CO2 inferior a 50 g/km beneficiam de uma majoração de 10% da sua votação total, enquanto os veículos ligeiros de passageiros com taxa combinada de emissões de CO2 superior a 145 g/km sofrem uma penalização de 10% da sua votação total.

Em caso de igualdade pontual, é atribuída a vitória à viatura com a pontuação mais elevada na questão 9. Mantendo-se ainda assim o empate, a vitória é atribuída ao concorrente com a melhor classificação Euroncap.

Os dois procedimentos anteriores são da exclusiva responsabilidade da organização.

Enquanto organizadora, a Fleet Magazine reserva-se o direito de passar aos concorrentes o somatório total dos votos de todos os jurados ou o resultado global de cada critério analisado.

Em caso de dúvida, deve consultar o regulamento ou questionar diretamente a organização.

Obrigado pela sua participação.

VPL a concurso (marca e modelo):

.....

Duração da Avaliação (dias):.....

SOMA DE VOTOS	RESULTADO FINAL
MAJORAÇÃO PENALIZAÇÃO	

Vote de 1 a 5

### 1. Preço de aquisição

Competitividade face à categoria em que participa e face aos concorrentes diretos, valorizando o equipamento e/ou serviços (garantia, contratos de manutenção, etc.) incluídos na versão a concurso

Vote de 1 a 5

### 2. Qualidade de Construção

Avaliação geral dos materiais utilizados, nível de acabamento, solidez das partes móveis da carroçaria e interior e dos comandos mais utilizados

Vote de 1 a 5

### 3. Posição de Condução

Adaptação ao posto de condução, visibilidade, ergonomia e funcionalidade dos comandos, nomeadamente das funções mais utilizadas

Vote de 1 a 5

### 4. Conforto

Acessos, habitabilidade, conforto dos assentos e encostos, insonorização, capacidade de amortecimento

Vote de 1 a 5

### 5. Condução

Capacidade de reação, estabilidade em velocidade e face a ventos contrários e/ou laterais, desempenho em curva

Vote de 1 a 5

### 6. Auxílio à Condução

Funcionalidade dos sistemas de ajuda à condução (quando presentes), como travagem automática, manutenção na faixa de rodagem, iluminação adaptativa, deteção e alertas para a presença de veículos, peões ou animais, estacionamento automático, cruise control adaptativo, etc.

Vote de 1 a 5

### 7. Tecnologia e Conectividade

Funcionalidade dos sistemas digitais e de conectividade destinados ao entretenimento, navegação, informação e outros sistemas presentes no modelo

Vote de 1 a 5

**8. Consumos e emissões**

Análise aos valores oficiais anunciados (homologados) pelo fabricante e desvios verificados pelo condutor durante o ensaio

Vote de 1 a 10

**9. Classifique de 1 a 10 o potencial desta viatura na frota de uma empresa**

*Obrigado pela sua participação.*

Convidamo-lo agora a deixar a sua opinião quanto à metodologia de atribuição dos prémios, prazos, e critérios avaliados, bem como à forma como decorreu o ensaio ao modelo a concurso.

*Se já respondeu anteriormente, caso se justifique, circunscreva o seu comentário à categoria que acabou de avaliar*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....