

## Votação Veículos Comerciais Ligeiros

Caro jurado,

Muito obrigado por ter aceitado fazer parte do júri dos Prémios Fleet Magazine edição 2023. A sua participação contribui para prestigiar a iniciativa, uma vez que ela resulta da avaliação de especialistas com conhecimento das necessidades das empresas.

### COMO VOTAR:

**Com exceção da última questão que vale 10 pontos, nas restantes deve avaliar de 1 a 5 cada um dos critérios, números inteiros, sendo que 1 corresponde a nada satisfeito e 5 a muito satisfeito.**

**A avaliação de cada viatura deve ter em conta o escalão em que se encontra e também o seu enquadramento na frota de uma empresa.**

**A votação é secreta.** Depois de devidamente preenchidas, as folhas respeitantes à avaliação de cada modelo devem ser agrupadas por categoria e colocadas no envelope respetivo que lhe foi entregue pela organização.

Este envelopes – quatro para cada uma das categorias das viaturas a concurso e o quinto para a avaliação das gestoras de frota – **devem ser entregues, FECHADOS**, no momento escolhido para a conferência da votação ou, não podendo estar presente, enviados ao elemento do júri indicado pela Fleet Magazine.

### OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

**A votação é sempre feita com números inteiros sem casas decimais.**

**Não rasure, não assine e não coloque qualquer tipo de identificação pessoal no documento.** Em caso de engano preencha nova folha.

No final encontrará um pedido de avaliação do modelo dos Prémios Fleet Magazine e da forma como decorreu o ensaio, cuja resposta é facultativa. Não têm qualquer interferência sobre a sua participação e serve para avaliar e melhorar a metodologia do concurso.

De acordo com o regulamento, todos os veículos que apresentem uma taxa combinada de emissões de CO2 inferior a 50 g/km beneficiam de uma majoração de 10% da sua votação total. Excetuam-se os elétricos com custo de aquisição acima dos 62.500 euros (+ IVA) e híbridos plug-in com custo de aquisição superior a 50.000 euros (+ IVA).

Em caso de igualdade pontual, é atribuída a vitória à viatura com a pontuação mais elevada na questão 9. Mantendo-se ainda assim o empate, a vitória é atribuída ao concorrente com valor de emissões mais reduzido.

Os dois procedimentos anteriores são da exclusiva responsabilidade da organização.

Enquanto organizadora, a Fleet Magazine reserva-se o direito de passar aos concorrentes o somatório total dos votos de todos os jurados, bem como o resultado global de cada critério analisado.

Em caso de dúvida, deve consultar o regulamento ou questionar diretamente a organização.

**NÃO PREENCHER ESTE QUADRADO**

VPL a concurso (marca e modelo):

.....

Duração da Avaliação (dias):.....

SOMA DE VOTOS	RESULTADO FINAL
MAJORAÇÃO PENALIZAÇÃO	

**Vote de 1 a 5**

**1. Preço de aquisição (sem IVA)**

Posicionamento face à categoria em que participa e face aos concorrentes diretos, valorizando o potencial/versatilidade para uso profissional, o equipamento e/ou serviços (garantia, contratos de manutenção, etc.) incluídos na versão a concurso

**Vote de 1 a 5**

**2. Qualidade de Construção**

Avaliação geral dos materiais utilizados, nível de acabamento, robustez da carroçaria e do interior, incluindo proteção da área de carga e respetivo separador quando incluído

**Vote de 1 a 5**

**3. Capacidade de carga/versatilidade profissional**

Utilidade e aproveitamento do compartimento de carga, em relação à sua capacidade, acessibilidade, iluminação, pontos de apoio ou fixação e facilidade de transformação/adaptação, dependendo da tipologia e do modelo de utilização da viatura

**Vote de 1 a 5**

**4. Posição de Condução**

Adaptação ao posto de condução, ergonomia e funcionalidade dos comandos, nomeadamente das funções mais utilizadas. Ajustes e conforto dos assentos e insonorização

**Vote de 1 a 5**

**5. Condução e Segurança**

Capacidade de reação, estabilidade em velocidade e face a ventos contrários e/ou laterais, desempenho em curva e travagem, atendendo à tipologia da viatura avaliada.

**Vote de 1 a 5**

**6. Capacidade de Manobra**

Sensibilidade da direção, capacidade de manobra e visibilidade para o exterior, em manobra e durante a condução

**Vote de 1 a 5**

**7. Equipamento**

Avaliação do equipamento proposto. Funcionalidade dos sistemas de ajuda à condução, quando presentes. Utilidade dos sistemas digitais e de conectividade, valorizando a presença de sistemas destinados a soluções que facilitem a gestão da frota

**Vote de 1 a 5**

**8. Consumos e emissões**

Análise aos valores oficiais anunciados (homologados) pelo fabricante e desvios verificados pelo condutor durante o ensaio

**Vote de 1 a 10**

Classifique de 1 a 10 o potencial desta viatura na frota de uma empresa

*Obrigado pela sua participação.*

Convidamo-lo agora a deixar a sua opinião quanto à metodologia de atribuição dos prémios, prazos, e critérios avaliados, bem como à forma como decorreu o ensaio ao modelo a concurso.

Se já respondeu anteriormente, caso se justifique, circunscreva o seu comentário à categoria que acabou de avaliar

.....

.....

.....

.....

.....

.....